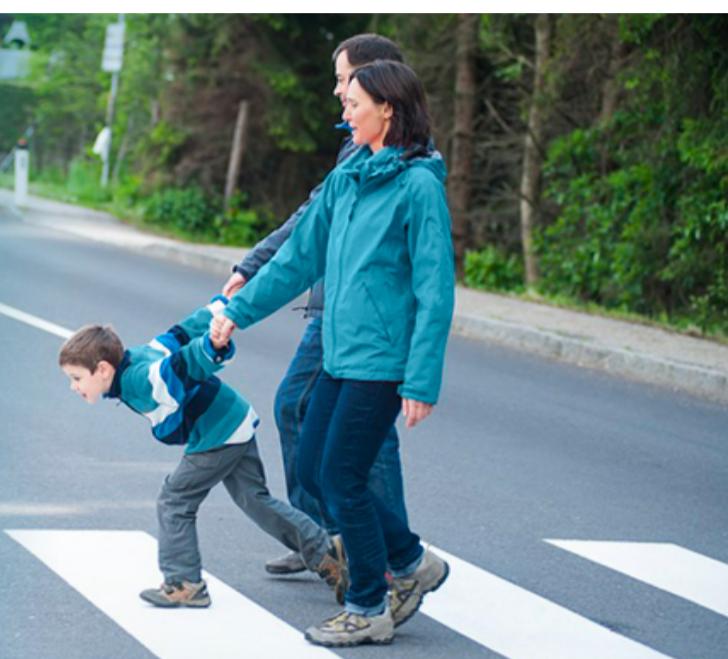


# BOLETÍN

E L E C T R Ó N I C O

## ONU renueva el objetivo de Seguridad Vial por diez años más



El pasado 15 de noviembre se conmemoró el Día Mundial en Recuerdo de las Víctimas de Accidentes de Tránsito, fundado en 1993 por RoadPeace y adoptado por la ONU en 2005. Este día tiene el objetivo de concientizar a la sociedad sobre los riesgos relacionados con la conducción y sobre las medidas de seguridad vial, y nos invita a recordar a las millones de personas que han perdido la vida como consecuencia de accidentes viales en todo el mundo.

Este año la conmemoración tuvo un sentido especial, ya que sólo dos meses antes, el 22 de septiembre, la ONU revisó el objetivo del programa **Decenio de Acción de la Seguridad Vial 2010-2020**, el cual buscaba reducir en un 50 por ciento las víctimas mortales por accidentes de tránsito en el planeta.

Desafortunadamente, **esta meta no se logró**, por lo que la ONU refrendó este ambicioso objetivo por diez años más a través del **Segundo Decenio de Acción para la Seguridad Vial 2020-2030**. El programa se basa en 5 **pilares para mejorar la situación**:



**Pilar 1:** Gestión de la Seguridad Vial, que consiste en que cada país tenga organismos específicos ocupados en la resolución de sus desafíos en materia de seguridad vial.



**Pilar 2:** Vías de tránsito y movilidad más seguras, diseñadas para evitar accidentes.



**Pilar 3:** Vehículos más seguros que aprovechen los avances tecnológicos.



**Pilar 4:** Usuarios de vías de tránsito más seguras, que pone énfasis en los más vulnerables (los peatones).



**Pilar 5:** Respuesta tras los accidentes, es decir, la rapidez y efectividad de los servicios de emergencia para atender a las víctimas de accidentes.

Durante la asamblea de la ONU se reconoció que los países que suscribieron el acuerdo hace diez años (Méjico incluido) llevaron a cabo muchas acciones a favor de la seguridad vial a nivel nacional y regional, sin embargo, es necesario adoptar más medidas para alcanzar la meta.

En **Conducta Vial Quálitas** nos unimos a este **Segundo Decenio de Acción para la Seguridad Vial**, y deseamos que los esfuerzos que emprendemos mes con mes contribuyan a alcanzar el objetivo planteado.

Fuente: Organización de las Naciones Unidas (ONU) / Organización Mundial de la Salud (OMS).

## ¿Qué es la percepción de riesgo?

Muchas cosas suceden mientras conduces, algunas de ellas pueden distraer tu atención, otras requieren que tomes decisiones de conducción y unas más alertan sobre peligros inminentes.

La percepción de riesgo es una **habilidad que debe desarrollar todo conductor para detectar, identificar y reaccionar** ante una situación de riesgo mientras maneja. Esta percepción nos pone en alerta para tomar distintas decisiones como reducir la velocidad, frenar o cambiar de dirección para evitar un accidente.

Fuentes: Dirección de Tránsito de España (DGT) / blogdelaescuela.com

Para conocer qué tanto has desarrollado esta habilidad, la dirección de **Tránsito de España** pone a disposición del público diversos **test de percepción de riesgo**, que puedes completar a través del siguiente enlace:

<http://www.blogdelaautoescuela.com/blog/test-percepcion-del-riesgo/>



CONDUCTA VIAL  
**Quálitas**<sup>®</sup>  
CERO ACCIDENTES

Año 6 No. 63 diciembre 2020

## ¿Qué son y cómo funcionan los airbags o (bolsas de aire)

Las bolsas de aire son uno de los elementos de protección pasiva más importantes que existen actualmente en los autos. Se trata de una bolsa de gas que se infla inmediatamente frente al conductor y/o los pasajeros en caso de choque frontal. Si el impacto se da en alguno de los costados, también hay bolsas tipo cortina que se abren de manera perpendicular a los pasajeros. Sus principales funciones son:



- Absorber parte de la energía cinética del cuerpo al momento de un impacto, frenando suavemente el movimiento de los pasajeros.
- Evitar un impacto contra elementos interiores del coche, como el volante, las puertas, el tablero o el parabrisas.
- Reducir el riesgo de heridas producidas por fragmentos de cristal procedentes del parabrisas, los vidrios de las ventanas o el medallón.
- Finalmente, disminuir el movimiento de la cabeza y, con ello, evitar lesiones cervicales severas.



La efectividad de este sistema de protección está más que demostrada, ya que se calcula que **su uso evita aproximadamente un 14% de muertes en conductores y un 11% de daños en pasajeros**. Sin embargo, las bolsas de aire **también pueden provocar graves lesiones a los ocupantes de un vehículo cuando éstos no traen abrochados sus cinturones de seguridad**.

Ya lo sabes, las bolsas de aire no sustituyen al cinturón de seguridad, por eso es vital que lo utilices siempre que te subas a tu vehículo.

Fuente: Subdirección General de Intervención y Políticas Viales Unidad de Intervención Educativa, Gobierno de España